ILGTSPĒJĪBA PILSĒTVIDĒ

Daugavpils Pilsētplānošanas un būvniecības departamenta
Pilsētvides nodaļas ainavu arhitekta p. i. Krišs Smildzers

Funded by the European Union

Gifted

SAULES SKOLA
Mākslu izglītības kompetences centrs
Daugavpils Dizaina un mākslas vidusskola



MAKE CITY GREAT AGAIN

“Padarīt pilsētu atkal diženu”



[Tipiskākās problēmas mūsdienu pilsētai]



VAI VAJAG ILGTSPEJĪGU PILSĒTU?

[Kā padarīt pilsētu ilgtspējīgu?]

Ilgtspējīga pilsēta ar pilsētplānošanas un pilsētas pārvaldības rīkiem risina sociālo, vides un ekonomisko ietekmi.

Ilgtspējīgas pilsētas galvenās iezīmes:

- Zaļā infrastruktūra;
- Pilsētas urbānā dārzkopība;
- Efektīvs sabiedriskais transports;
- Darbības ar atjaunojamiem enerģijas avotiem;
- Atkritumu apsaimniekošana;
- Dzeramā ūdens saglabāšana.

Eiropas Komisijas Zaļās pilsētas balva.

Eiropas Komisijas Zaļās pilsētas balvai ir divi tituli. Eiropas Zaļā galvaspilsēta (EGC) pilsētām ar vairāk kā 100 000 iedzīvotāju un Eiropas Zaļā lapa (EGL) mazākām pilsētām ar vismaz 20 000 iedzīvotāju.

Balvas mērķis ir veicināt Eiropas pilsētu pāreju uz zaļāku, ilgtspējīgāku nākotni. Uzvarētājas pilsētas iekļauj savus iedzīvotājus šajā pārejā, uzlabo pilsētvidi, apkaro piesārņojumu un gatavojas lielākai noturībai pret klimata pārmaiņām. Zaļāka pilsēta ir vieta, kas piesaista investorus, tūristus un nodrošina labāku dzīves kvalitāti saviem iedzīvotājiem.



[Balva - *"Eiropas Zaļā galvaspilsēta"*]



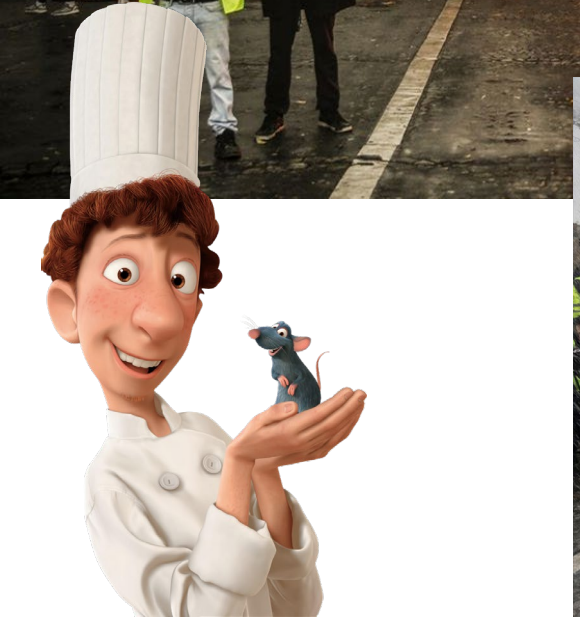
[Balva - *"Eiropas Zaļā lapa"*]

Eiropas Zaļās galvaspilsētas:

- 2025. gads - Viļņa (*Lietuva*);
- 2024. gads - Valensija (*Spānija*);
- 2023. gads - Tallina (*Igaunija*);
- 2022. gads - Grenoble (*Francija*);
- 2021. gads - Lahti (*Somija*);
- 2020. gads - Lisabona *(Portugāle*);
- 2019. gads - Oslo (*Norvēģija*);
- 2018. gads - Neimegena (*Nīderlande*);
- 2017. gads - Esene (*Vācija*);
- 2016. gads - Ļubļana (*Slovēnija*);
- 2015. gads - Bristole (*Apvienotā Karaliste*);
- 2014. gads - Kopenhāgena (*Dānija*);
- 2013. gads - Nante (*Francija*);
- 2012. gads - Vitorija (*Spānija*).

PARĪZE


MACARON
LE PEUPLE
SOUVERAIN
S'AVANCE





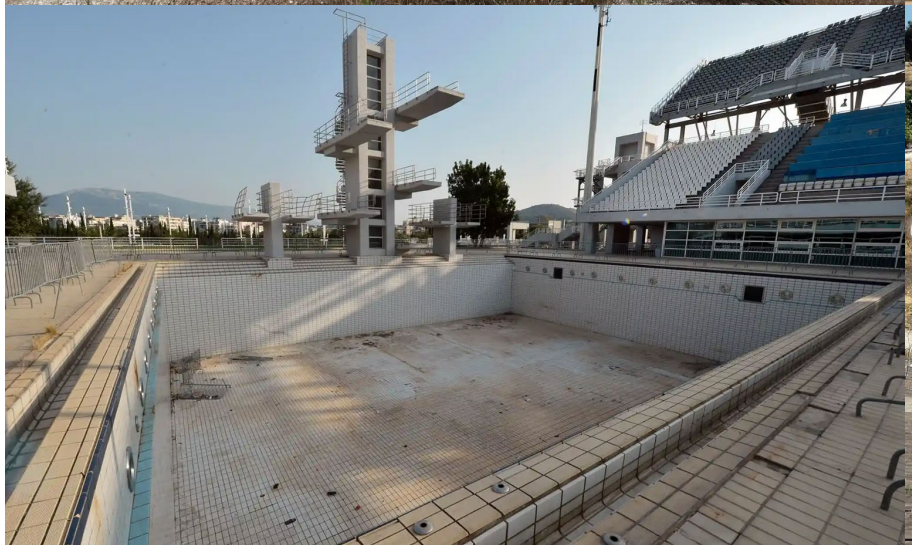




ATĒNAS PĒC 2004. GADA









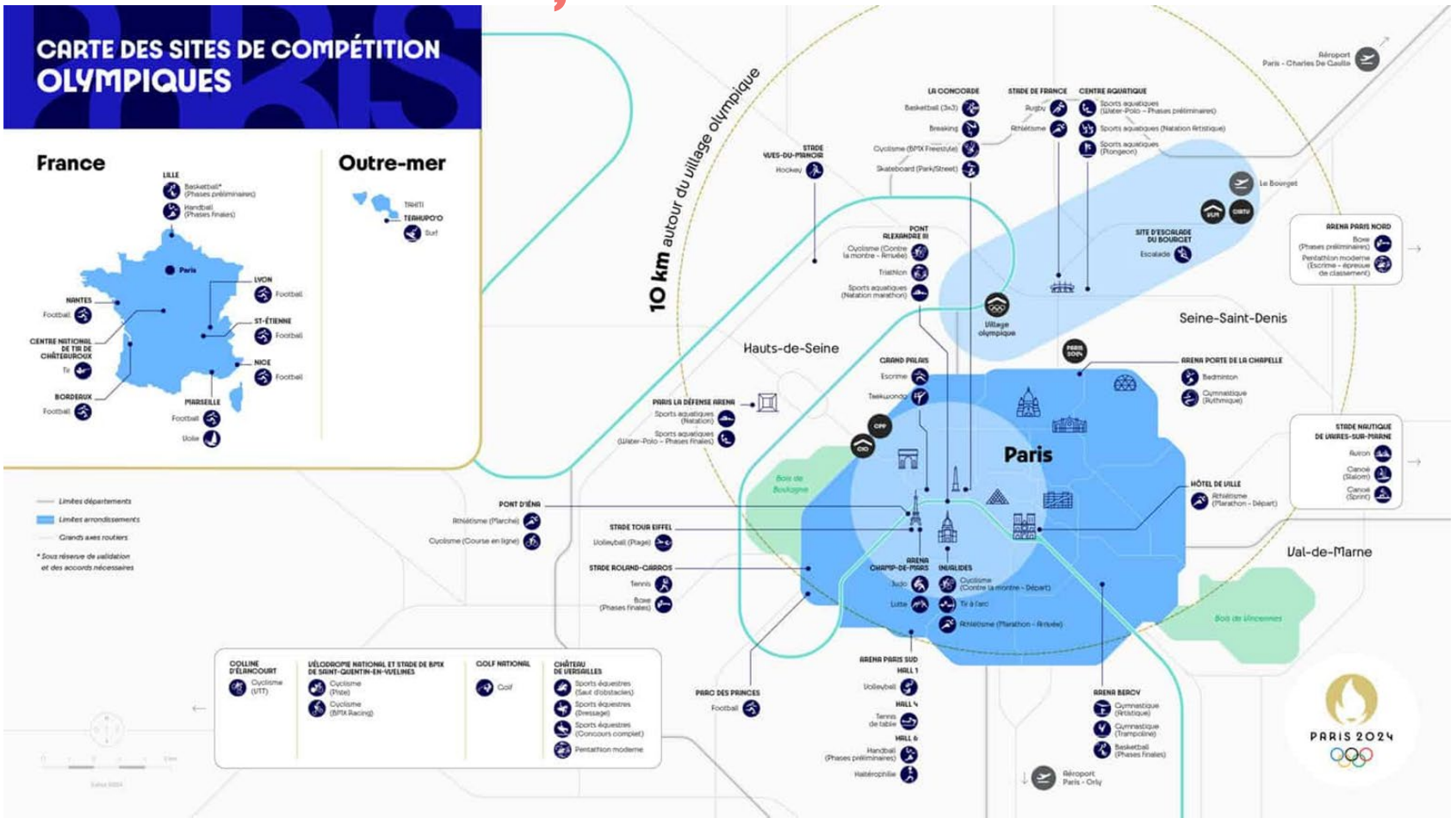

PARIS 2024

PARĪZE 2024

2024. gada Parīzes Olimpiskās spēles ir pirmās spēles vēsturē, kurās rūpīgi pievērš uzmanību klimata un vides apsvērumiem ilgi pirms notikuma reālas norises. Izmantojot 95% esošās vai pagaidu norises vietas, pilsēta izvēlējusies maksimāli samazināt ietekmi uz vidi.

Parīzes Olimpiskās spēles ir veidotas atbilstoši 2015. gada Parīzes nolīgumam par siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanu. Dokumentu parakstīja 195 pasaules valstis.

OLIMPISKO SPĒĻU NORISES VIETAS



PARĪZE 2024

Parīzes Olimpisko un paralimpisko spēļu mērķis:

- Pirmās ilgtspējīgās Olimpiskās spēles pasaulē;
- 55% — oglekļa ekoloģiskās pēdas samazinājums salīdzinoši ar 2012. gada Londonas Olimpiskajām un paralimpiskajām spēlēm;
- 85% sportistu izmitināt 30 minūšu attālumā no sacensību vietām;
- 95% disciplīnu izmantot esošo pilsētas infrastruktūru;
- 100% Olimpisko spēļu norisei patērētās enerģijas ir iegūta no atjaunīgiem resursiem;
- Sportistu un līdzjutēju pārvietošanu nodrošināt ar dabai draudzīgu sabiedrisko transportu vai velosipēdu infrastruktūru;
- Zema oglekļa satura un ekoloģiski izstrādātas ēkas Olimpiskajā un paralimpiskajā ciematā — ilgtspējīgas attīstības modelis

ATKLĀŠANAS CEREMONIJA



[Konkordijas laukums]

URBĀNIE SPORTA VEIDI

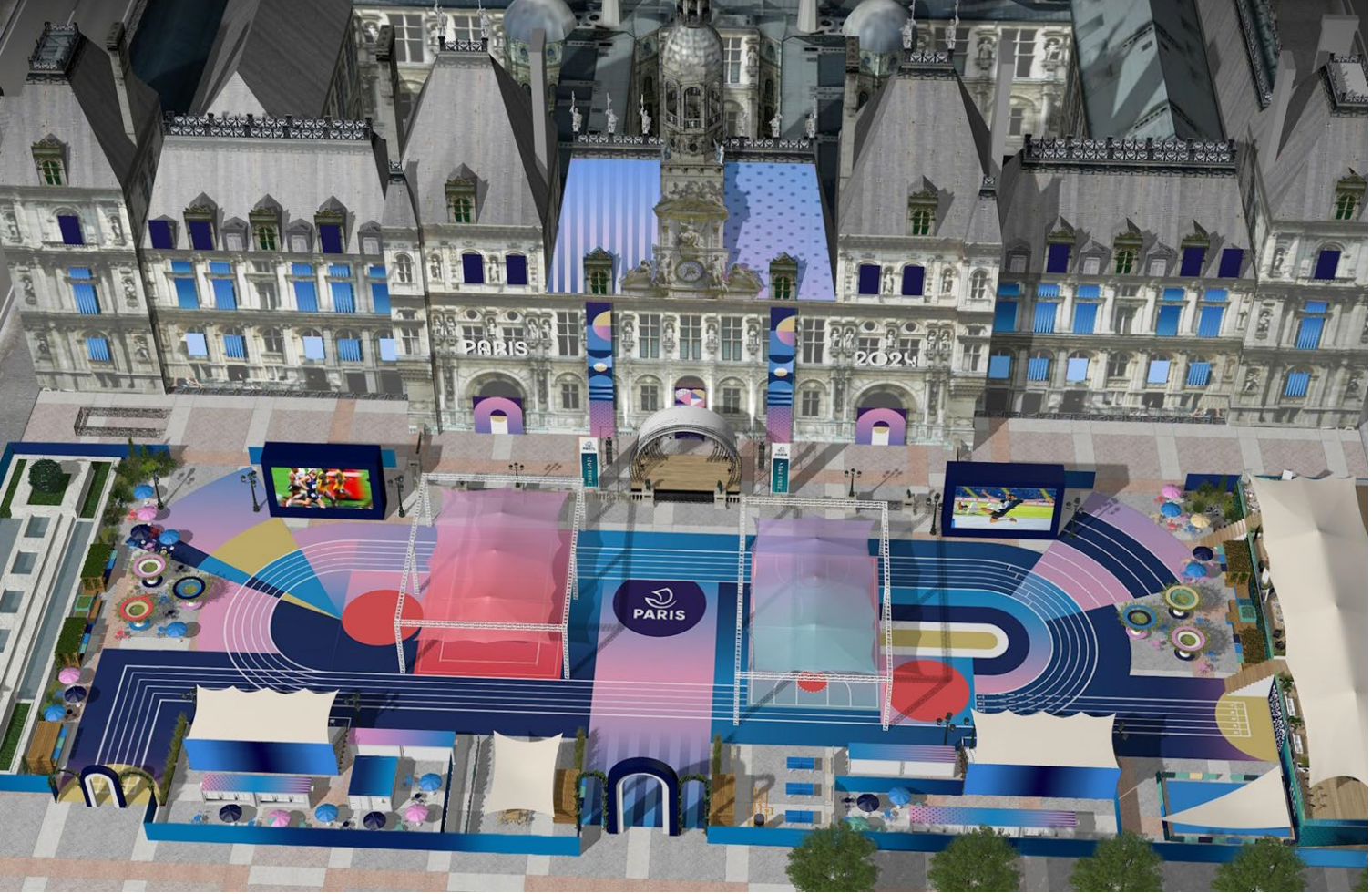


[Konkordijas laukums]

JĀŠANAS SACENSĪBAS



[Versaļas pils]



VIEGLATLĒTIKA

[Viesnīca *De Ville*]

ŠOSEJAS RITEŅBRAUKŠANA



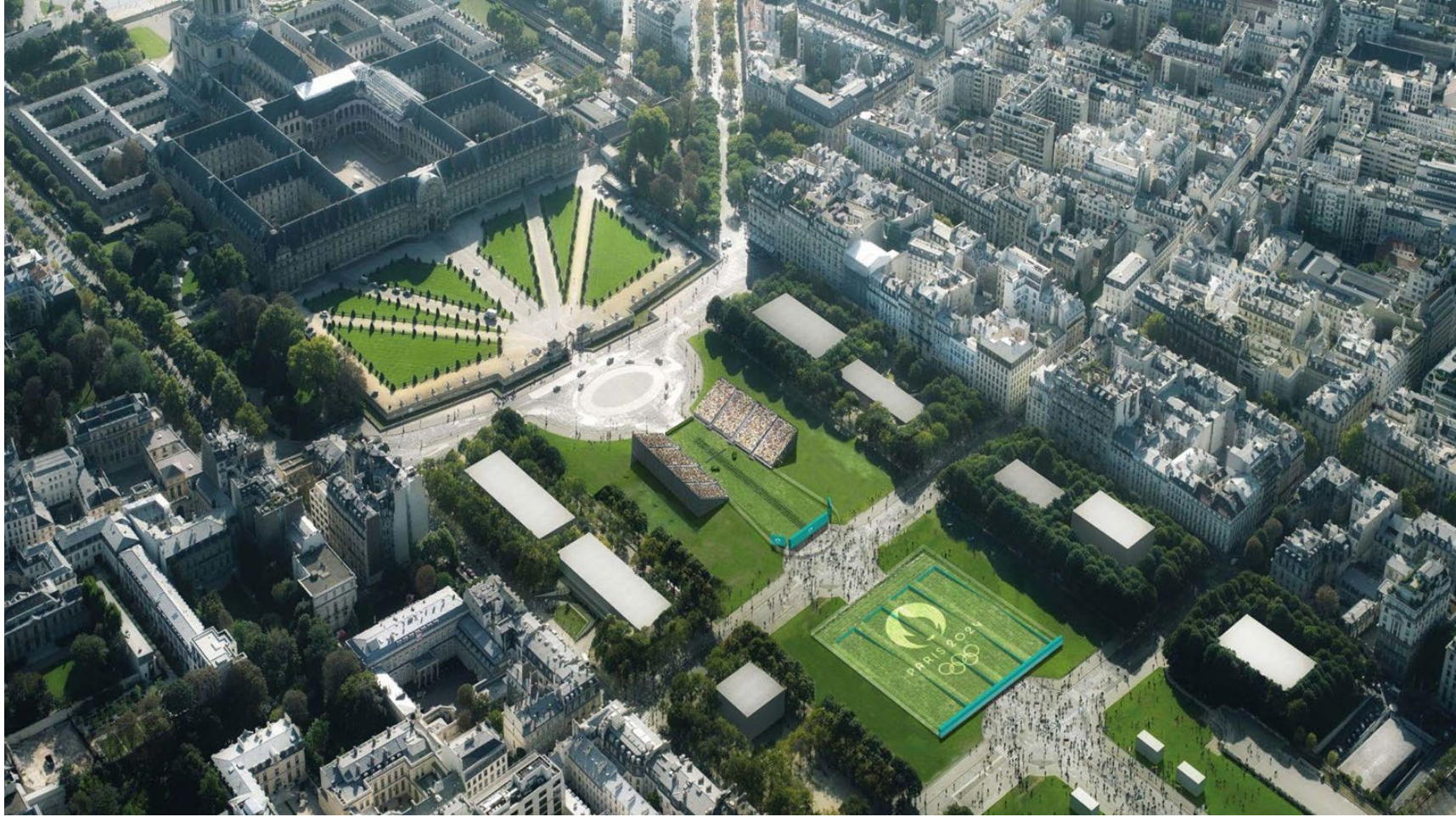
[*Trocadéro* dārzi]

PLUDMALES VOLEJBOLS



[Eifeļa torņa stadions]

VIEGLATLĒTIKA



[*des Invalides* esplanāde]

PELDĒŠANAS MARATONS



[Aleksandra III tilts | *Pont Alexandre III*]

TEKVONDO



[*des Grand Palais*]



OLIMPISKAIS CIEMATS

[Sendenī]



[*Anne Hidalgo*]

- Mērķis līdz 2030. gadam padarīt Parīzi par zaļāko galvaspilsētu Eiropā;
- 5 gadu laikā iestādīt 170 000 jaunu koku;
- Pārveidot Elizejas laukus (*les Champs-Élysées*) par urbāno dārzu;
- Eifeļa torņa pakājē izveidot 40 ha lielu parku, kas būtu lielākā zaļā rekreācijas teritorija pilsētā;
- Tiltu *Pont d'Iéna* pārveidot par gājēju tiltu ar pilsētas dārzu;
- Samazināt privāto auto dominanci pilsētā;
- No visas pilsētas 7% teritorijas padarīt par *car-free* zonu.
- Parīzi padarīt par 15 min pilsētu;
- Izveidot funkcionējošu velo infrastruktūru;
- Likvidēt 60 000 virzemes autostāvvietas, kas ir aptuveni puse no Parīzes virszemes autostāvvietām;

URBĀNĀ FERMA



[*Paris Expo Porte de Versailles* jumts]

PARĪZES REVITALIZĀCIJA



[Parīzes Triumfa arka]

PARĪZES REVITALIZĀCIJA



[Elizejas lauki | *les Champs-Élysées*]

PARĪZES REVITALIZĀCIJA



[Elizejas lauki | *les Champs-Élysées*]

PARĪZES REVITALIZĀCIJA



[Elizejas lauki | *les Champs-Élysées*]



[Elizejas lauki | *les Champs-Élysées*]

PARĪZES REVITALIZĀCIJA

PARĪZES REVITALIZĀCIJA



[Elizejas lauki | *les Champs-Élysées*]

PARĪZES REVITALIZĀCIJA



[Viesnīcas *De Ville* urbānais mežs]

PARĪZES REVITALIZĀCIJA



[Konkordijas laukums]

PARĪZES REVITALIZĀCIJA



[Eifeļa torņa pakājē plānotie dārzi]

PARĪZES REVITALIZĀCIJA



[Eifeļa torņa pakājē plānotie dārzi]

LABIEKĀRTOTA SĒNA



SĒNAS UPES ATTĪRĪŠANA

Nedaudz par projektu:

- Pēc 101 gada padarīt Sēnu atkal pieejamu sabiedrībai. Mērķi sasniegt 8 — 10 gados;
- Attīrīt upi no atkritumiem (350 tonnas gadā);
- Nodrošināt, ka lietus ūdens un pilsētas kanalizācija nenonāk Sēnas upē;
- Aptuvenās projekta izmaksas 1,4 miljardi EUR;
- 2022. gada 15 dienās, kurās vajadzētu notikt Olimpiskajām spēlēm Sēnas upē ūdens kvalitāte 92% laika bija apmierinoša vai izcila;
- Ja Parīzē nenotiktu Olimpiskās spēles, tad 8 — 10 gadu vietā Sēnas upi varētu attīrīt 30 — 40 gados.

PALDIES PAR UZMANĪBU!

